

SZCZEGÓŁOWA SPECYFIKACJA TECHNICZNA

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

REMONT ODCINKÓW DRÓG LEŚNYCH

1. WSTĘP.

1.1. PRZEDMIOT SST,

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót przy robotach związanych z remontem odcinków dróg leśnych w Nadleśnictwie Czaplinek

1.2. ZAKRES STOSOWANIA SST.

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu realizacji robót wymienionych w punkcie 1.1.

1.3. ZAKRES ROBOT OBJĘTYCH SST.

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót na drogach leśnych pożarowych i bocznych:

Drogi leśne Pożarowe nr:

- 11. Radacz II Leśnictwo Rojsty,
- 11. Radacz I Leśnictwo Rojsty,
- 15. Leśnictwo Łubowo,
- 20. Leśnictwo Juchowo,

Drogi leśne Boczne nr:

- 127. Leśnictwo Rojsty,
- 129. Leśnictwo Juchowo,
- 209. Leśnictwo Sikory

2. MATERIAŁY.

2.1 Prace związane z remontem odcinków dróg leśnych o nawierzchni asfaltowej wymagają takich materiałów jak:

- emulsja asfaltowa,,
- tłuczeń kamienny niesortowany o frakcji 0/31,5 lub 0/63mm,
- asfalt drogowy,
- grys kamienny,
- mączka wapienna,
- olej napędowy:
- beton B-20.

Ewentualnie mieszanka asfaltowa grysowa

Odcinki dróg o nawierzchni z płyt żelbetowych typu JOMB wymagają takich materiałów jak:

- piasek,
- płyty typu JOMB 100x0,75x12,5 w razie wymiany

Odcinki dróg o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm wymagają takich materiałów jak:

- Mieszanka kruszywa łamanego 0/31,5mm
- grys kamienny

3. SPRZĘT - NARZĘDZIA

Do wyżej wymienionych robót używa się następujących narzędzi i sprzętu:

- piła spalinowa do cięcia szczelin w nawierzchni asfaltowej
- sprężarka powietrzna spalinowa,
- ubijak spalinowy,
- ciągnik kołowy,
- kocioł transportowo – produkcyjny,
- równiarka samobieźna,
- walec samobieźny
- łopaty

4. TRANSPORT

Do transportu używa się samochodu żuk, nysa, tarpan samochód. Samowyladowczy 5-10 ton, lub 10-15 ton, ciągnik z przyczepą samowyladowczą

5. WYKONANIE ROBOT

5.1. ROBOTY – Naprawa odcinków dróg o nawierzchni asfaltowej

Polegają na :

I. Mechanicznym cięciu szczelin

1. Przygotowaniu oznakowania stanowiska roboczego
2. Wyznaczeniu linii cięcia
3. Cięcia szczelin
4. Wymianie tarcz w miarę zużycia
5. Przeniesienie oznakowania i sprzętu w miarę postępu robót
6. Likwidacja oznakowania i stanowiska roboczego

II. Rozbiórce mechanicznej podbudowy z mas mineralno- bitumicznych

1. wyłamaniu podbudowy ręcznie lub mechanicznie
2. odrzucenie gruzu (materiału) na pobocze lub załadowanie na środek transportowy z wywozem

III. Podbudowy z kruszyw łamanych

1. rozścielenie ręczne warstwy kruszywa
2. ręczne odrzucenia nadziarna
3. zagęszczenie ręczne lub mechaniczne warstwy kruszywa z nawilżeniem wodą

IV. Nawierzchnie z mieszanki asfaltowej gotowej lub wyprodukowanej w recyklerze

1. posmarowanie asfaltem lub emulsją asfaltową krawędzi i innych urządzeń obcych
2. rozłożenie mieszanki asfaltowej z wyrównaniem do szablonu i zatarcie
3. transport mieszanki do miejsca wbudowania

V. Remont cząstkowy nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu grysów- rakowizny

1. oczyszczenie ręczne lub mechaniczne uszkodzonego miejsca z usunięciem rumoszu na pryzmę
2. skropienie bitumem oczyszczonego odcinka do naprawy
3. rozścielenie kruszywa jedną lub dwiema warstwami w zależności od głębokości uszkodzenia
4. ubicie lub uwałowanie kruszywa uprzednio rozścielonego w uszkodzonym miejscu

5.2 ROBOTY – naprawa odcinków drogi z płyt wielootworowych żelbetowych typu JOMB

Polegają na :

1. rozebraniu drogi z płyt
2. oczyszczeniu płyt
3. posegregowaniu płyt
4. wyrównaniu terenu po rozbiórce nawierzchni
5. wykonaniu podsypki piaskowej grubości 5 cm z ręcznym rozścieleniem i wyrównaniem pod łątę
6. ułożenie płyt żelbetowych wielootworowych z odzysku lub nowych, z zamuleniem piaskiem spoin i otworów

5.3 ROBOTY – naprawa odcinków drogi o nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5mm

Polegają na:

1. Profilowaniu podłoża
2. rozścieleniu warstwy tłucznia

3. zaklinowanie klinem i polewanie wodą przy wyrównaniu warstwą tłucznia
4. zagęszczenie warstwy tłucznia ręcznie lub mechanicznie
5. sprawdzenie profilu warstwy wyrównawczej
6. dowóz mechaniczny kruszywa do miejsca wbudowania

5.4. ROBOTY – naprawa odcinków pobocza przy naprawie odcinków drogi

Polega na:

1. plantowanie przez ścięcie miejsc zawyżonych i zasypanie zagłębień wraz z wyrównaniem do wymaganego spadku poprzecznego

6. KONTROLA JAKOŚCI ROBOT

6.1. OGÓLNE ZASADY KONTROLI JAKOŚCI ROBOT

Przy wyżej wymienionych robotach szczególnej kontroli podlegają :

- posmarowanie asfaltem lub emulsją asfaltową krawędzi i innych urządzeń obcych
- usunięciu rumoszu po remoncie
- zamulenie piaskiem spoin i otworów
- uporządkowanie terenu po przełożeniu i wymianie płyt typu Jomb
- Uporządkowanie terenu po wszystkich robotach związanych z remontem dróg leśnych

7. OBMIAR ROBOT

Jednostką obmiaru są:

w pkt.5.1 tona

w pkt.5.2 m²

w pkt.5.3 m²

w pkt.5.4 m²

8. ODBIÓR ROBOT

8.1. Odbiorowi podlegają wszystkie roboty wyszczególnione w punktach 5.1. 5.2. 5.3.5.4

8.2. W przypadku stwierdzenia jakichkolwiek wad odbierający ustali zakres poprawkowych lub ponownie ich wykonanie.

Roboty poprawkowe wykonawca wykona na koszt własny

9. PODSTAWA PŁATNOŚCI ROBOT

Płatność należy przyjmować na podstawie jednostek obmiarowych wg punktu 7.zgodnie z obmiarem po odbiorze robót

Cena jednostkowa wykonania robót obejmuje:

wszystkie roboty wyszczególnione w punkcie 5.oraz oznakowanie robót i

uporządkowanie miejsca robót po zakończeniu budowy

10. OKRES GWARANCJI

Okres gwarancji na wyżej wyszczególnione roboty wynosi 24 m-ce .

11- OZNAKOWANIE ROBOT

do oznakowania robót używamy znaków **A-14**

ROBOTY NA DRODZE w odległości od 100-250m od początku robót następnie znaki **12B i 12C** zwężenie drogi w odległości do 100 m od miejsca robót

Bezpośrednio przed miejscem robót należy ustawić zastawy drogowe z tym że od strony najazdu ustawiamy tablicę kierującą **U-53** ze znakiem roboty na drodze.

Przed rozpoczęciem robót Wykonawca musi zgłosić odbiór oznakowania i termin rozpoczęcia robót.

Droga pożarowa nr 15 - remont odcinków drogi związane z przełożeniem płyt typu IOMB

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		1.ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1	KNR 2-25 0407/05	Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2		
		km 0+114 pas lewy 2 płyty - 1 do wymiany 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+412 pas prawy 1 płyta 0,75	m2	0,750
		km 0+437 pas prawy 1 płyta 0,75	m2	0,750
		km 0+448 - 0+465 pas lewy 22 płyty (22,0*0,75)	m2	16,500
		km 0+515-0+534 pas lewy i prawy 24 płyty 24,0*0,75	m2	18,000
		km 0+670 wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+687 przełożenie 4 płyt - 2 do wymiany 4*0,75	m2	3,000
		km 0+821 przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+925-0+932 pas lewy przełożenie 9 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+747-1+750 pas prawy 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+942 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+002-1+014 pas lewy przełożenie 16 płyt 16*0,75	m2	12,000
		km 1+051-1+074 pas L+p 60 płyt - wymiana 5 płyt 60,0*0,75	m2	45,000
		km 1+228-1+237 przełożenie 12 płyt 12,0*0,75	m2	9,000
		km 1+352 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+581 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+045-2+052 - nowe płyty oba pasy 18 płyt 18,0*0,75	m2	13,500
		razem	m2	133,500
		2.ROBOTY BUDOWLANE		
2	KNR 2-25 0407/02	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych		
		km 0+114 pas lewy 2 płyty - 1 do wymiany 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+412 pas prawy 1 płyta 0,75	m2	0,750
		km 0+437 pas prawy 1 płyta 0,75	m2	0,750
		km 0+448 - 0+465 pas lewy 22 płyty (22,0*0,75)	m2	16,500
		km 0+515-0+534 pas lewy i prawy 24 płyty 24,0*0,75	m2	18,000
		km 0+670 wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+687 przełożenie 4 płyt - 2 do wymiany 4*0,75	m2	3,000
		km 0+821 przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+925-0+932 pas lewy przełożenie 9 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+747-1+750 pas prawy 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+942 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+002-1+014 pas lewy przełożenie 16 płyt 16*0,75	m2	12,000
		km 1+051-1+074 pas L+p 60 płyt - wymiana 5 płyt 60,0*0,75	m2	45,000
		km 1+228-1+237 przełożenie 12 płyt 12,0*0,75	m2	9,000
		km 1+352 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+581 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+045-2+052 - nowe płyty oba pasy 18 płyt 18,0*0,75	m2	13,500
		razem	m2	133,500
3	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty z odzysku		
		km 0+114 pas lewy 2 płyty - 1 do wymiany 0,75	m2	0,750
		km 0+412 pas prawy 1 płyta 0,75	m2	0,750
		km 0+437 pas prawy 1 płyta 0,75	m2	0,750
		km 0+448 - 0+465 pas lewy 22 płyty (22,0*0,75)	m2	16,500
		km 0+515-0+534 pas lewy i prawy 24 płyty 24,0*0,75	m2	18,000
		km 0+687 przełożenie 4 płyt - 2 do wymiany 2*0,75	m2	1,500
		km 0+821 przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+925-0+932 pas lewy przełożenie 9 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+747-1+750 pas prawy 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+942 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+002-1+014 pas lewy przełożenie 16 płyt 16*0,75	m2	12,000
		km 1+051-1+074 pas L+p 60 płyt - wymiana 5 płyt 55,75*0,75	m2	41,813
		km 1+228-1+237 przełożenie 12 płyt 12,0*0,75	m2	9,000
		km 1+352 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+581 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+045-2+052 - nowe płyty oba pasy 18 płyt 18,0*0,75	m2	13,500
		razem	m2	127,313
4	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty nowe		
		km 0+114 pas lewy 2 płyty - 1 do wymiany 0,75	m2	0,750
		km 0+670 wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750

Droga pożarowa nr 15 - remont odcinków drogi związane z przełożeniem płyt typu IOMB

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		km 0+687 - 2 do wymiany 2*0,75	m2	1,500
		km 1+051-1+074 - wymiana 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 2+045-2+052 - nowe płyty oba pasy 18 płyt 18,0*0,75	m2	13,500
		razem	m2	20,250
5	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm - grubość wbudowanego materiału 5,0cm. Krotność=50%		
		km 1+757-1+761 (4,0*3,0)*0,05	m3	0,600
		km 1+954-2+004 koleiny (50*0,8)*2*0,05	m3	4,000
		razem	m3	4,600
6	KNR 2-31 1402/02	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie i ścinanie		
		km 0+655-0+680 strona lewa gr.10cm 25,0*1,0	m2	25,000
		km 0+685-0+714 strona prawa 29,0*1,0	m2	29,000
		0+714-0+733 strona lewa 19,0*1,0	m2	19,000
		0+787-0+840 strona lewa 53,0*1,0	m2	53,000
		0+800-0+831 strona prawa 31,0*1,0	m2	31,000
		0+872-0+885 strona lewa 13,0*1,0	m2	13,000
		1+002-1+014 str.lewa 12,0*1,0	m2	12,000
		1+031-1+042 strona lewa 11,0*1,0	m2	11,000
		1+103-1+110 strona lewa 7,0*1,0	m2	7,000
		1+175-1+185 10,0*1,0	m2	10,000
		2+030-2+055 strona lewa i prawa - ścinka (25,0*1,0)*2	m2	50,000
		razem	m2	260,000
		3. TRANSPORT MATERIAŁÓW		
7	KNR 2-31 1505/03	Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10t piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km po drogach o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej		
		piasek 22,3	m3	22,300
		Kruszywo łamane 4,6	m3	4,600
		ziemia 26	m3	26,000
		razem	m3	52,900
8	KNR 2-31 1506/03	Nakłady uzupełniające do tablicy 1505 na transport piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodami o ładowności ponad 5t do 10t, po drogach o nawierzchni utwardzonej . docelowa odległość 20 km. Krotność = 39		
		26,9	m3	26,900
		razem	m3	26,900

Droga boczna nr 209 - remont odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	KNR 2-25 0407/05	Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2		
		km 0+027-0+039 pas lewy przełożenie 10 płyt 10,0*0,75	m2	7,500
		km 0+078 przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+080 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+084 pas lewy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+114 pas prawy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 0+274 obustronnie - wymiana 4 płyt 4,0*0,75	m2	3,000
		km 0+393 pas lewy przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+401 pas prawy przełożenie 10 płyt 10,0*0,75	m2	7,500
		km 0+578 przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+597 przełożenie 11 - wymiana 2 płyt 11,0*0,75	m2	8,250
		km 0+600 przełożenie 12 płyt 12,0*0,75	m2	9,000
		km 0+805 str. prawa przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+806-0+822 str.Lewa przełożenie 21 płyt- wymiana 6 21,0*0,75	m2	15,750
		km 0+865 pas pr.przełożenie 1 płyty- wymiana 2 płyty pas L 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+882 pas lewy - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+922 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 1+108 oba pasy - wymiana 4 płyt 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+116 pas lewy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+134 pas lewy przełożenie 9 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+172 pas lewy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+184 przełożenie 8 płyt- 1 do wymiany 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+202 pas lewy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 1+248 - wymiana 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 1+372 pas lewy przełożenie 7 płyt 7,0*0,75	m2	5,250
		km 1+435 pas lewy przeł, 8 płyt - wymiana 1 płyty 8,0*0,75	m2	6,000
		km 1+573 pas lewy przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+593 pas prawy przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+755 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+177 pas lewy - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 2+314 oba pasy przełożenie 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 2+322-2+348 pas L przełożenie 35 płyt 35,0*0,75	m2	26,250
		razem	m2	144,750
2.ROBOTY BUDOWLANE				
2	KNR 2-25 0407/02	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych		
		km 0+027-0+039 pas lewy przełożenie 10 płyt 10,0*0,75	m2	7,500
		km 0+078 przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+080 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+084 pas lewy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+114 pas prawy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 0+274 obustronnie - wymiana 4 płyt 4,0*0,75	m2	3,000
		km 0+393 pas lewy przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+401 pas prawy przełożenie 10 płyt 10,0*0,75	m2	7,500
		km 0+578 przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+597 przełożenie 11 - wymiana 2 płyt 11,0*0,75	m2	8,250
		km 0+600 przełożenie 12 płyt 12,0*0,75	m2	9,000
		km 0+805 str. prawa przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+806-0+822 str.Lewa przełożenie 21 płyt- wymiana 6 21,0*0,75	m2	15,750
		km 0+865 pas pr.przełożenie 1 płyty- wymiana 2 płyty pas L 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+882 pas lewy - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+922 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 1+108 oba pasy - wymiana 4 płyt 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+116 pas lewy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+134 pas lewy przełożenie 9 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+172 pas lewy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+184 przełożenie 8 płyt- 1 do wymiany 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+202 pas lewy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 1+248 - wymiana 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 1+372 pas lewy przełożenie 7 płyt 7,0*0,75	m2	5,250
		km 1+435 pas lewy przeł, 8 płyt - wymiana 1 płyty 8,0*0,75	m2	6,000
		km 1+573 pas lewy przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+593 pas prawy przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500

Droga boczna nr 209 - remont odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		km 1+755 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+177 pas lewy - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 2+314 oba pasy przełożenie 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 2+322-2+348 pas L przełożenie 35 płyt 35,0*0,75	m2	26,250
		razem	m2	144,750
3	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty z odzysku		
		km 0+027-0+039 pas lewy przełożenie 10 płyt 10,0*0,75	m2	7,500
		km 0+078 przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+080 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+084 pas lewy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+114 pas prawy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 0+393 pas lewy przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+401 pas prawy przełożenie 10 płyt 10,0*0,75	m2	7,500
		km 0+578 przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+597 przełożenie 11 11,0*0,75	m2	8,250
		km 0+600 przełożenie 12 płyt 12,0*0,75	m2	9,000
		km 0+805 str. prawa przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+806-0+822 str. Lewa przełożenie 21 21,0*0,75	m2	15,750
		km 0+865 pas pr.przełożenie 1 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+922 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 1+116 pas lewy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+134 pas lewy przełożenie 9 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+172 pas lewy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+184 przełożenie 8 płyt 9,0*0,75	m2	6,750
		km 1+202 pas lewy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 1+372 pas lewy przełożenie 7 płyt 7,0*0,75	m2	5,250
		km 1+435 pas lewy przeł. 8 płyt 8,0*0,75	m2	6,000
		km 1+573 pas lewy przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+593 pas prawy przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+755 przełożenie 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+314 oba pasy przełożenie 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 2+322-2+348 pas L przełożenie 35 płyt 35,0*0,75	m2	26,250
		razem	m2	132,750
4	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty nowe		
		km 0+274 obustronnie - wymiana 4 płyt 4,0*0,75	m2	3,000
		km 0+597 - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+806-0+822 - wymiana 6 6,0*0,75	m2	4,500
		km 0+865 - wymiana 2 płyty pas L 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+882 pas lewy - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 1+108 - wymiana 4 płyt 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+184 - 1 do wymiany 0,75	m2	0,750
		km 1+248 - wymiana 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		km 1+435 - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 2+177 pas lewy - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		razem	m2	21,000
5	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej nawierzchni brukowej kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm		
		km 1+463-1+562 (99,0*1,0)*2*0,10	m3	19,800
		razem	m3	19,800
6	KNR 2-31 1402/02	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie i ścinanie		
		km 0+027-0+041 obustronnie gr. 10cm (14,0*1,0)*2	m2	28,000
		km 0+329-0+348 str. lewa gl.20cm 19,0*1,0	m2	19,000
		km 0+360-0+370 strona lewa gl.20cm 10,0*1,0	m2	10,000
		km 0+371-0+383 strona prawa gl. 20cm 12,0*1,0	m2	12,000
		km 1+194-1+210 strona lewa gl. 20cm 16,0*1,0	m2	16,000
		km 1+751-1+763 strona lewa gl 20cm 12,0*1,0	m2	12,000
		km 2+490 uzupełnienie ziemi w pasie środkowym gl.10cm 6,0*1,0	m2	6,000
		razem	m2	103,000
		3. TRANSPORT MATERIAŁÓW		
7	KNR 2-31 1505/03	Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10t piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km po drogach o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej		

Droga boczna nr 209 - remont odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		piasek 18	m3	18,000
		Kruszywo łamane 0/31,5mm 19,8	m3	19,800
		ziemia 20,6	m3	20,600
		razem	m3	58,400
8	KNR 2-31 1506/03	Nakłady uzupełniające do tablicy 1505 na transport piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wybudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodami o ładowności ponad 5t do 10t, po drogach o nawierzchni utwardzonej . docelowa odległość 20 km. Krotność = 39 58,4		
			m3	58,400
		razem	m3	58,400

Droga pożarowa nr 11 Radacz II - naprawa odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.ROBOTY BUDOWLANE				
1	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV km 0+510-0+540 30,0 * 4,0 km 2+847-3+200 353,0*3,5	m2 m2	120,000 1.235,500
		razem	m2	1.355,500
2	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm - grubość wbudowanego materiału 5,0cm. Krotność=50% km 0+510-0+540 (30,0*4,0)*0,05 km 0+903-1+602 120,0*0,05 km 1+762-2+752 380,0*0,05 km 2+847-3+200 115,0*0,05 km 3+240-3+690 100,0*0,05 km 3+690-3+725 35,0*0,05 km 3+764-3+802 (38,0*3,5)*0,05	m3 m3 m3 m3 m3 m3 m3	6,000 6,000 19,000 5,750 5,000 1,750 6,650
		razem	m3	50,150
3. TRANSPORT MATERIAŁÓW				
3	KNR 2-31 1505/03	Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10t piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km po drogach o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej 50,15	m3	50,150
		razem	m3	50,150
4	KNR 2-31 1506/03	Nakłady uzupełniające do tablicy 1505 na transport piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodami o ładowności ponad 5t do 10t, po drogach o nawierzchni utwardzonej . docelowa odległość 12 km. Krotność = 24 58,4	m3	58,400
		razem	m3	58,400

Droga pożarowa nr 11 Radacz I - naprawa odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	KNR SEK-06-01 0106/04	Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 6cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych		
		km 0+183 3,3*2	m	6,600
		km 0+366-0+370 str prawa 1,0+1,0+4,0	m	6,000
		km 0+379-0+380 strona prawa 1,0+1,0	m	2,000
		strona lewa 1,0+0,5+1,0+0,5	m	3,000
		km 0+516-0+517 strona prawa +strona lewa 1,0*4,0+1,0*4,0	m	8,000
		km 0+745 str. L (0,85+0,6)*2	m	2,900
		km 0+910 strona prawa (1,7+0,65)*2	m	4,700
		km 1+075 strona lewa (2,8+1,7)*2	m	9,000
		km 1+097 strona prawa (1,6+1,0)*2	m	5,200
		km 1+169 strona lewa (2,0*1,2)*2	m	4,800
		km 1+171 strona prawa (1,5+1,4)*2	m	5,800
		km 1+202 strona prawa (1,0+0,5)*2	m	3,000
		km 1+374 strona lewa (1,5+1,4)*2	m	5,800
		km 1+373 strona prawa (2,0+1,1)*2	m	6,200
		km 1+808 strona prawa (2,0+0,6)*2	m	5,200
		razem	m	78,200
2	KNNR 6 0801/08	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z mas mineralno-bitumicznych grubości 8cm		
		km 0+183 (3,3*3)*0,5	m2	4,950
		km 0+366-0+370 str prawa (1,0*4)*0,5	m2	2,000
		km 0+379-0+380 strona prawa (1,0*1,0)*0,5	m2	0,500
		strona lewa 1,0*0,5	m2	0,500
		km 0+516-0+517 strona prawa +strona lewa 1,0*1,0+1,0*1,0	m2	2,000
		km 0+745 str. L (0,85*0,6)*2	m2	1,020
		km 0+910 strona prawa (1,7*0,65)*0,5	m2	0,553
		km 1+075 strona lewa (2,8*1,7)*0,5	m2	2,380
		km 1+097 strona prawa (1,6*1,0)*0,5	m2	0,800
		km 1+169 strona lewa (2,0*1,2)*0,5	m2	1,200
		km 1+171 strona prawa (1,5*1,4)*0,5	m2	1,050
		km 1+202 strona prawa (1,0*0,5)*0,5	m2	0,250
		km 1+374 strona lewa (1,5*1,4)*0,5	m2	1,050
		km 1+373 strona prawa (2,0*1,1)*0,5	m2	1,100
		km 1+808 strona prawa (2,0*0,6)*0,5	m2	0,600
		razem	m2	19,953
3	KNNR 6 0113/05	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		km 0+183 3,3*3	m2	9,900
		km 0+366-0+370 str prawa 1,0*4	m2	4,000
		km 0+379-0+380 strona prawa 1,0*1,0	m2	1,000
		strona lewa 1,0*0,5	m2	0,500
		km 0+516-0+517 strona prawa +strona lewa 1,0*1,0+1,0*1,0	m2	2,000
		km 0+745 str. L 0,85*0,6	m2	0,510
		km 0+910 strona prawa 1,7*0,65	m2	1,105
		km 1+075 strona lewa 2,8*1,7	m2	4,760
		km 1+097 strona prawa 1,6*1,0	m2	1,600
		km 1+169 strona lewa 2,0*1,2	m2	2,400
		km 1+171 strona prawa 1,5*1,4	m2	2,100
		km 1+202 strona prawa 1,0*0,5	m2	0,500
		km 1+374 strona lewa 1,5*1,4	m2	2,100
		km 1+373 strona prawa 2,0*1,1	m2	2,200
		km 1+808 strona prawa 2,0*0,6	m2	1,200
		razem	m2	35,875
4	KNNR 6 0904/01	Mieszanka grysowa asfaltu lanego na warstwy jezdne wg PN-64/S-96032, wytwarzane w kotłach produkcyjno-transportowych		
		3,659	t	3,659
		razem	t	3,659
5	KNNR 6 0311/06	Nawierzchnia z mieszanki wykonanej w recyklerze - warstwa ścieralna z mieszanki grysowej o grubości 4cm		
		km 0+183 3,3*3	m2	9,900
		km 0+366-0+370 str prawa 1,0*4	m2	4,000
		km 0+379-0+380 strona prawa 1,0*1,0	m2	1,000
		strona lewa 1,0*0,5	m2	0,500

Droga pożarowa nr 11 Radacz 1 - naprawa odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
		km 0+516-0+517 strona prawa +strona lewa 1,0*1,0+1,0*1,0	m2	2,000
		km 0+745 str. L 0,85*0,6	m2	0,510
		km 0+910 strona prawa 1,7*0,65	m2	1,105
		km 1+075 strona lewa 2,8*1,7	m2	4,760
		km 1+097 strona prawa 1,6*1,0	m2	1,600
		km 1+169 strona lewa 2,0*1,2	m2	2,400
		km 1+171 strona prawa 1,5*1,4	m2	2,100
		km 1+202 strona prawa 1,0*0,5	m2	0,500
		km 1+374 strona lewa 1,5*1,4	m2	2,100
		km 1+373 strona prawa 2,0*1,1	m2	2,200
		km 1+808 strona prawa 2,0*0,6	m2	1,200
		razem	m2	35,875
6	KNNR 6 0311/09	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego - dodatek za dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 1km. Docelowa odległość przewozu 20 km. Krotność =19 3,659	t	3,659
			razem t	3,659
7	KNNR 6 1109/01	Remonty cząstkowe nawierzchni powierzchniowo utrwalonych przy użyciu grysów - rakowizny km 1+152-1+180 28,0*3,5	m2	98,000
			razem m2	98,000
8				

Droga boczna nr 127 - naprawa odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	KNR 2-25 0407/05	Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2		
		km 3+138 strona prawa przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		strona lewa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 3+361 przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		razem	m2	5,250
2.ROBOTY BUDOWLANE				
2	KNR 2-25 0407/02	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych		
		km 3+138 strona prawa przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		strona lewa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 3+361 przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		razem	m2	5,250
3	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty z odzysku		
		km 3+138 strona prawa przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		strona lewa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 3+361 przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		razem	m2	5,250
4	KNR 2-31 0107/01	Wyrównywanie istniejącej nawierzchni kruszywem łamanym 0/31,5mm zagęszczanym mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm - grubość wbudowanego materiału 5,0cm. Krotność=50%		
		0+000-0+834 60,0*0,05*1,8	m3	5,400
		0+922-1+960 70,0*0,05*1,8	m3	6,300
		1+960-1+894 (24,0*3,5)*0,05*1,8	m3	7,560
		2+419-3+040 ((18,0*3,5)+(4+2))*0,05*1,8	m3	6,210
		3+425-3+447 (22,0*3,0)*0,05*1,8	m3	5,940
		razem	m3	31,410
3. TRANSPORT MATERIAŁÓW				
5	KNR 2-31 1505/03	Transport samochodami samowładowczymi o ładowności ponad 5 do 10t piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km po drogach o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej		
		0+000-0+834 60,0*0,05	m3	3,000
		0+922-1+960 70,0*0,05	m3	3,500
		1+960-1+894 (24,0*3,5)*0,05	m3	4,200
		2+419-3+040 ((18,0*3,5)+(4+2))*0,05	m3	3,450
		3+425-3+447 (22,0*3,0)*0,05	m3	3,300
		razem	m3	17,450
6	KNR 2-31 1506/03	Nakłady uzupełniające do tablicy 1505 na transport piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodami o ładowności ponad 5t do 10t, po drogach o nawierzchni utwardzonej . docelowa odległość 12 km. Krotność = 24		
		17,45	m3	17,450
		razem	m3	17,450

Droga pożarowa nr 20 - remont odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.ROBOTY ROZBIÓRKOWE				
1	KNR 2-25 0407/05	Rozebranie nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2		
		km 0+211 strona lewa przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+227 strona lewa przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+350 strona prawa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+363 strona lewa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+368 strona lewa - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+392 strona lewa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+428 strona lewa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+428 - przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+451-0+458 strona lewa przełożenie 7 płyt 7,0*0,75	m2	5,250
		km 0+524 strona lewa przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+626 pas lewy przełożenie 6 płyt 6,0*0,75	m2	4,500
		km 0+626 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+970 pas lewy przełożenie 13 płyt 13,0*0,75	m2	9,750
		km 1+110 oba pasy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+172 strona lewa przełożenie 13 płyt 13,0*0,75	m2	9,750
		km 1+278 strona prawa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+371 strona prawa przełożenie 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		razem	m2	52,500
2.ROBOTY BUDOWLANE				
2	KNR 2-25 0407/02	Wykonanie podsypki piaskowej pod nawierzchnie z płyt wielootworowych		
		km 0+211 strona lewa przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+227 strona lewa przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+350 strona prawa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+363 strona lewa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+368 strona lewa - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+392 strona lewa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+428 strona lewa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+428 - przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+451-0+458 strona lewa przełożenie 7 płyt 7,0*0,75	m2	5,250
		km 0+524 strona lewa przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+626 pas lewy przełożenie 6 płyt 6,0*0,75	m2	4,500
		km 0+626 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+970 pas lewy przełożenie 13 płyt 13,0*0,75	m2	9,750
		km 1+110 oba pasy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+172 strona lewa przełożenie 13 płyt 13,0*0,75	m2	9,750
		km 1+278 strona prawa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+371 strona prawa przełożenie 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		razem	m2	52,500
3	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty z odzysku		
		km 0+211 strona lewa przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+227 strona lewa przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+428 strona lewa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+428 - przełożenie 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+451-0+458 strona lewa przełożenie 7 płyt 7,0*0,75	m2	5,250
		km 0+524 strona lewa przełożenie 3 płyt 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+626 pas lewy przełożenie 6 płyt 6,0*0,75	m2	4,500
		km 0+626 pas prawy przełożenie 3 płyty 3,0*0,75	m2	2,250
		km 0+970 pas lewy przełożenie 13 płyt 13,0*0,75	m2	9,750
		km 1+110 oba pasy przełożenie 4 płyty 4,0*0,75	m2	3,000
		km 1+172 strona lewa przełożenie 13 płyt 13,0*0,75	m2	9,750
		km 1+278 strona prawa przełożenie 2 płyty 2,0*0,75	m2	1,500
		km 1+371 strona prawa przełożenie 5 płyt 5,0*0,75	m2	3,750
		razem	m2	48,750
4	KNR 2-25 0407/03	Budowa nawierzchni z płyt wielootworowych ażurowych o powierzchni do 1,0m2 - płyty nowe		
		km 0+350 strona prawa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+363 strona lewa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		km 0+368 strona lewa - wymiana 2 płyt 2,0*0,75	m2	1,500
		km 0+392 strona lewa - wymiana 1 płyty 0,75	m2	0,750
		razem	m2	3,750

Droga pożarowa nr 20 - remont odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5	KNR 2-31 1402/02	Naprawy poboczy wykonywane ręcznie - plantowanie i ścinanie		
		km 0+574-0+612 strona lewa gr. 12cm 38,0*1,0	m2	38,000
		km 0+900-0+979 strona lewa gr. 12cm 9,0*1,0	m2	9,000
		km 1+172-1+179 strona lewa gr. 12 cm 7,0*1,0	m2	7,000
		km 1+210-1+223 strona lewa gr. 12 cm 13,0*1,0	m2	13,000
		razem	m2	67,000
6	KNR 2-31 1404/02	Oczyszczanie z namułu przepustów o średnicy 0,6m		
		km 0+292 7,0	m	7,000
		km 0+719 8,0	m	8,000
		razem	m	15,000
3. TRANSPORT MATERIAŁÓW				
7	KNR 2-31 1506/03	Nakłady uzupełniające do tablicy 1505 na transport piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km ponad 0,5km samochodami o ładowności ponad 5t do 10t, po drogach o nawierzchni utwardzonej . docelowa odległość 20 km. Krotność = 39		
		52,0*0,05	m3	2,600
		67*0,12	m3	8,040
		razem	m3	10,640
8	KNR 2-31 1505/03	Transport samochodami samowyladowczymi o ładowności ponad 5 do 10t piasku i kruszywa łamanego 0/31,5mm do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km po drogach o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej		
		10,64	m3	10,640
		razem	m3	10,640

Droga Boczna nr 129 - remont odcinków drogi

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1	KNR SEK-06-01 0106/04	Mechaniczne cięcie szczelin na głębokość 6cm w nawierzchniach z mas mineralno-bitumicznych		
		km 0+198 (1,0*0,80)*2	m	1,600
		km 0+509 (0,80*0,50)*2	m	0,800
		razem	m	2,400
2	KNNR 6 0801/08	Rozbiórka mechaniczna podbudowy z mas mineralno-bitumicznych grubości 8cm		
		km 0+198 (1,0*0,80)*0,05	m2	0,040
		km 0+509 (0,80*0,50)*0,05	m2	0,020
		razem	m2	0,060
3	KNNR 6 0113/05	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10cm		
		km 0+198 1,0*0,80	m2	0,800
		km 0+509 0,80*0,50	m2	0,400
		razem	m2	1,200
4	KNNR 6 0904/01	Mieszanka grysowa asfaltu lanego na warstwy jezdne wg PN-64/S-96032, wytwarzane w kotłach produkcyjno-transportowych		
		0,20	t	0,200
		razem	t	0,200
5	KNNR 6 0311/06	Nawierzchnia z mieszanki wykonanej w recyklerze - warstwa ścieralna z mieszanki grysowej o grubości 4cm		
		km 0+198 1,0*0,80	m2	0,800
		km 0+509 0,80*0,50	m2	0,400
		razem	m2	1,200
6	KNNR 6 0311/09	Nawierzchnia z mieszanki asfaltu lanego - dodatek za dalszy 1km przewozu mieszanki ponad 1km. Docelowa odległość przewozu 20 km. Krotność =19		
		0,200	t	0,200
		razem	t	0,200
7	KNR 2-31 0107/05	Wyrównywanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową zagęszczaną mechanicznie o średniej grubości warstwy po zagęszczeniu do 10cm		
		km 0+512-0+527 (15,0*3,20)*0,10	m3	4,800
		razem	m3	4,800
8	KNR 2-31 1503/01	Transport mieszanki betonowej po drogach o nawierzchni utwardzonej lub gruntowej, mieszanką samochodową o pojemności 2500dm3 z wytwórni do miejsca wbudowania na odległość do 0,5km - załadunek gotową mieszanką z betoniarki przeciwbieżnej o pojemności 500dm3		
		4,8	m3	4,800
		razem	m3	4,800
9	KNR 2-31 1504/01	Nakłady uzupełniające do tablicy 1503 na transport mieszanki betonowej z wytwórni do miejsca wbudowania na dalsze 0,5km, ponad 0,5km po drogach o nawierzchni utwardzonej. Docelowa odległość 22km. Krotność=43		
		4,8	m3	4,800
		razem	m3	4,800
10	KNR 2-31 0103/04	Oczyszczenie nawierzchni asfaltowej mechaniczne równiarką		
		0+082-0+600 518,0*3,2	m2	1.657,600
		razem	m2	1.657,600